



INTER BOAT MARINAS



**System Atlantic ist ein robustes, schwimmendes, modulares Stegsystem mit einem feuerverzinkten Stahlrahmen, geeignet für den Einsatz in Küsten- oder großen Binnengewässern und Flüssen. Für besondere, anspruchsvollere Verhältnisse oder kommerzielle Nutzungsbereiche auch mit einem schwereren Stahlrahmen und verstärkten Kupplungen lieferbar.**

### **Hauptstege**

Standardelemente: Hauptstege sind lieferbar in vier Standardbreiten.  
Standardmaße: **AW0:** 10m x 2,96m, **AW1:** 10m x 2,46m, **AW2:** 12m x 1,96m, **AW3:** 12m x 1,59m (Sonderanfertigungen sind auf Anfrage erhältlich).

### **Ausleger**

Ausleger sind frei verschiebbar und lieferbar in Mehrlängen von 1 Meter.  
Die Spreizform der Ausleger ist auch für rückwärts Anlegen von Motor - Booten geeignet.  
Standardmaße: **AF4:** 4m x 0,59m, **AF5:** 5m x 0,59m, **AF6:** 6m x 0,59m, **AF7:** 7m x 0,78m, **AF8:** 8m x 0,78m, **AF9:** 9m x 0,78m, **AF10:** 10m x 0,78m, **AF11:** 11m x 1,06m, **AF12:** 12m x 1,06m.

### **H&R-Modultechnik GbR**

Schulgasse 2  
D-54538 Kinheim

**T** +49 (0)6532 954 55 86  
**F** +49 (0)6532 954 55 87

**E** [info@hr-modultechnik.de](mailto:info@hr-modultechnik.de)  
**I** [www.hr-modultechnik.de](http://www.hr-modultechnik.de)

## Technische Daten

### Belastung

Die Standard vertikale Nutzbelastung für das Atlantic-System beträgt:

- für die Hauptstege: 150 kg/m<sup>2</sup> (zwischen den Kabelrinnen);
- für die Ausleger: 100 kg/m<sup>2</sup>.

Die Tragfähigkeit kann auf 250 kg/m<sup>2</sup> (zwischen den Kabelrinnen) durch Montage eines zusätzlichen Schwimmers erhöht werden.

### Korrosionsschutz

Für Gebiete mit sehr korrosiven Verhältnissen können die feuerverzinkten Rahmen zusätzlich mit einer Epoxycoating-Beschichtung behandelt werden.

### Cleat-Poller

Die Cleat-Poller sind aus gegossenem Aluminium. Sie können in einem Abstand von 1 Meter an den Längsseiten der Hauptstege montiert werden. Ausleger werden standardmäßig mit 4 Pollern geliefert. Bei Auslegern ab 6 Meter Länge ist es möglich, 2 zusätzliche Poller in der Mitte zu montieren. Ab 11 Meter Länge können 4 Extra Poller zusätzlich angebracht werden.

### Konstruktion

Jedes Element ist aus einem geschweißten Stahlrahmen aufgebaut. Durch Standardsektionen mit speziell gesetzten Längsprofilen können Ausleger und Pfahlbügel an jeder beliebigen Position montiert werden. Die Rahmen werden nach der Zusammensetzung feuerverzinkt, mit einem Mindestauftrag von 610 g/m<sup>2</sup>.

### Deckbeplankung

Standard aus Massaranduba Hartholz mit Antislip-Profil, Abmessung 145 x 21 mm, mit Edelstahl-Schrauben auf Hartholz-Konstruktionsträger befestigt. Eine Beplankung aus anderem Holz, Kunststoff oder feuerverzinktem Gitterrost ist ebenfalls lieferbar.

### Fenderleisten

Hölzerne Fenderleisten, 45 mm hoch, sind standardmäßig an den Hauptstegelementen angebracht und 123 mm hoch an den Auslegern. An den Enden der Ausleger ist zusätzlich ein graues Kunststoffstoßprofil montiert.

### Kupplungen

Die Hauptstege untereinander und die Ausleger an den Hauptstegen werden mit einer semi-flexiblen Kupplung verbunden.

### Schwimmer

Die Hauptstege sind mit edelstahlbewehrten Betonschwimmern des Typs DF ausgestattet, produziert nach ISO 9001 und KOMO-Prüfung. Die Ausleger sind mit Polyethylenschwimmern des Typs RF ausgestattet (ausführliche Informationen finden Sie in unserem Prospekt Schwimmer).

### Kabelrinnen

Alle Hauptstege sind an beiden Längsseiten mit durchgehenden Kabelrinnen versehen, zur sicheren Verlegung von Ver- und Entsorgungsleitungen unter Deck. Die von oben zugänglichen Installationsräume werden mit 2 Meter langen Standard Rinnendeckel aus anodisiertem Aluminium verschlossen. Optional können die Kabelrinnen zur einfacheren Montage der Versorgungsleitungen mit einem zusätzlichen Kunststoffspezialprofil ausgestattet werden.

### Pfahlbügel

- Die Pfahlbügel sind in zwei Standardtypen erhältlich:
- **APG1:** maximaler Pfahldurchmesser bis 350 mm;
  - **APG2:** maximaler Pfahldurchmesser bis 508 mm.

### Freibord

Das System hat Standard einen unbelasteten Freibord von ca. 500 mm.

