



INTER BOAT MARINAS

System Laguna



System Laguna ist ein modernes, beständiges, schwimmendes, modulares Stegsystem mit einem praktisch wartungsfreien Aluminiumrahmen, geeignet für den Einsatz in geschützten Hafengebieten und Gewässern mit strengen klimatischen Bedingungen.

Hauptstege

Standardelemente: Hauptstege sind lieferbar in drei Standardbreiten. Sonderanfertigungen sind auf Anfrage erhältlich.

Standardmaße: **LW1:** 10 x 2,42 m - **LW2:** 12 x 1,92 m, **LW3:** 12 x 1,55 m.

Ausleger

Die Ausleger sind uneingeschränkt versetzbar und ab 4 Meter in Mehrlängen von 1 Meter bis 10 Meter lieferbar. Die Spreizform der Ausleger ist sehr gut geeignet für das Anlegen von Motorbooten mit dem Heck zum Hauptsteg. Auch sind die Ausleger stufenlos beweglich.

Standardmaße:

LF4: 4 x 0,6 m - **LF5:** 5 x 0,6 m - **AF6:** 6 x 0,6 m - **LF7:** 7 x 0,6 m -
LF8: 8 x 0,8 m - **LF9:** 9 x 0,8 m - **LF10:** 10 x 0,8 m.



INTER BOAT MARINAS

Sikkel 3

NL-3274 KK Heinenoord - Die Niederlande

T +31 (0)78 67 77 000

E info@interboatmarinas.nl

I www.interboatmarinas.nl



Inter Boat Marinas Deutschland:

H&R Modultechnik

Hans-Georg Schulz

T +49 (0)6532-954.55.86

F +49 (0)6532-954.55.87

E info@hr-modultechnik.de

I www.hr-modultechnik.de

Technische Daten

Belastung

Die Standard vertikale Nutzbelastung für das Laguna System beträgt:

- Für die Hauptstege: 150 kg/m² (zwischen den Kabelrinnen);
- Für die Ausleger: 100 kg/m².

Die Tragfähigkeit kann auf 250 kg/m² (zwischen den Kabelrinnen) durch Montage eines zusätzlichen Schwimmers erhöht werden.

Korrosion

Das System Laguna ist vor allem besonders für Gebiete mit sehr korrosiven Verhältnissen geeignet.

Cleat-bolders

Die Cleat-Poller sind aus gegossenem Aluminium. Die Hauptstege haben an beiden Längsseiten eine Schienenkonstruktion, so dass die Poller an jeder gewünschten Stelle angebracht werden oder stufenlos verschoben werden können. Ausleger werden standardmäßig mit 4 Pollern geliefert. Bei Ausleger ab 6 Meter Länge besteht die Möglichkeit, in der Mitte zwei zusätzliche Poller zu montieren.

Konstruktion

Jedes Element ist aus einem geschweißten Aluminiumrahmen aufgebaut. Die Rahmenkonstruktion besteht aus Standardprofilen und speziell angefertigten Längsprofilen. Diese Konstruktion macht es möglich, Ausleger und Pfahlbügel an jeder Position der Hauptstege zu befestigen. Aluminium Typ 6082 T6.

Deckbeplankung

Composite Vollkernbelag mit Anti-Rutsch-Profil, Maße 139 mm breit x 21 mm hoch. Auch eine Beplankung aus anderen Materialien wie Holz, Kunststoff oder GFK und feuerverzinktem Gitterrost ist möglich.

Fenderleisten

Die Hauptstege werden standardmäßig ohne Fenderleisten geliefert. Die hölzernen Fenderleisten Abmessung 28 x 120 mm oder Kunststoff Fenderleisten, können auf Wunsch angebracht werden. Die Ausleger sind serienmäßig mit hölzernen Fenderleisten ausgestattet, Abmessung 21 x 93 mm. An den Enden der Ausleger ist außerdem ein Kunststoffstoßprofil angebracht.

Kupplungen

Die Hauptstege untereinander und die Ausleger an den Hauptstegen werden mit einer semi-flexiblen Kupplung verbunden.

Schwimmer

Die Hauptstege sind standardmäßig mit edelstahlbewehrten Betonschwimmern oder rotationsgeformten PE-Schwimmern ausgestattet. Die Ausleger sind mit Polyethylenschwimmern des Typs RF ausgestattet. Auch können sie mit PE-Rohrschwimmern ausgestattet werden.

Kabelrinnen

Die Hauptstege können an beiden Seiten mit durchgehenden Kabelrinnen zur sicheren Verlegung von Ver- und Entsorgungsleitungen unter Deck (auch an den Anschlüssen über die gesamte Höhe) ausgestattet werden. Optional können diese Räume durch anodisierte Aluminiumdecke zur einfacheren und schnelleren Verlegung der Leitungen von oben zugänglich gemacht werden. Diese Räume können auch mit einem speziellen Kabelkanal aus PVC versehen werden.

Verankerung

Die Stege können mittels Pfahlbügel, Kaiführungen oder Anker an Ketten bzw. Polyesterleinen verankert werden.

Freibord

Das System hat Standard einen unbelasteten Freibord von ca. 50 cm. Diese Höhe kann nach Wunsch angepasst werden.

